**ПРОЕКТ**

**Иркутская область**

**Тулунский район**

**Дума**

**Евдокимовского сельского поселения**

 **РЕШЕНИЕ**

**..2022г. №**

 **с. Бадар**

О внесении изменений в Программу

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Евдокимовского сельского поселения

на 2016-2025гг (с изменениями от 28.06.2018 г. №34)

 В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Евдокимовского муниципального образования.

 **РЕШИЛА**

1. Внести изменения в программу комплексного развития транспортной инфраструктурыЕвдокимовского сельского поселения в на 2016 -2025 годы, утвержденную решением Думы Евдокимовского сельского поселения от 14.12.2016г. №114 (с изменениями от 28.06.2018г №34), изложив ее (программу) в новой редакции (прилагается).

3. Настоящее решение Думы опубликовать в газете «Евдокимовский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Евдокимовский сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

 Глава Евдокимовского сельского поселения: В.Н.Копанев

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Евдокимовского сельского поселения на 2018 -2032 годы**

**2018 год**

Приложение утверждено

 Решением Думы администрации

Евдокимовского сельского поселения

 От « » 20 года №

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Евдокимовского сельского поселения на 2016-2032 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Евдокимовского сельского поселения, Генеральный план Евдокимовского сельского поселения утвержденный решением Думы №31 от 27.12.2013 года. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Евдокимовского сельского поселения, адрес: 665212 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Бадар, ул.Перфиловская 1 |
| Разработчикпрограммы |  Администрации Евдокимовского сельского поселения  |
| Исполнители программы | Администрации Евдокимовского сельского поселения |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Евдокимовского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;-Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения-прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| Сроки и этапы реализации программы |  Период реализации с. 2018 – 2032 годы;  |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | ремонт существующих дорог-ремонт существующих подъездов-реконструкция существующих подъездов |
| Объемы и источники финансирования программы  | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит :38633,8 тыс.руб.2018г. - 2425,1 тыс.руб.2019г. 2604,6 тыс.руб.2020г. - 2862,6 тыс.руб.2021г- 2951,8 тыс.руб2022г- 2646,0 тыс.руб2023-2032 – 25143,7 тыс.рубИсточник финансирования Программы-бюджет Евдокимовского сельского поселения.Средства местного бюджета на 2018- 2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |

2.**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Евдокимовского сельского поселения.**

2.1. **Положение Евдокимовского сельского поселения в структуре пространственной организации Тулунского района**

**-**

Евдокимовское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Евдокимовское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г. Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту используются в равной мере для обозначения Евдокимовского муниципального образования.

 Граница муниципального образования начинается в точке, находящейся на автодороге «Евдокимово-Одон» 1000 м юго-западнее пос.Евдокимовский, далее граница идет в северном направлении справа по границе кварталов

 63,54,53,36,23,15,8,7,2 Кирейского лесничества Икейского лесхоза, затем поворачивает на север, проходит 4200 м по ломаной до ЗГЗ «Ур. Лучина»,далее

 граница поворачивает на восток и доходит до реки ИЯ.По р.Ия граница идет вверх по течению и в 1400 м западнее оз.Сибирское поворачивает в северо –восточно-восточном направлении,обходя озеро с северной стороны ,идет слева по границе кварталов 24-28,49 Кирейского лесничества и выходит на границу между Тулунским и Куйтунским районами ,далее граница поворачивает на юго-запад и идет по границе между районами до места впадения р.Кирей в р.Ия, затем поворачивает на север, проходит 1000м вниз по течению р.Ия, поворачивает на северо запад и замыкается в точке ,находящейся на автодороге «Евдокимово-Усть-Кирей» 1000 м юго-западнее пос.Евдокимовский

Евдокимовское сельское поселение расположено на востоке Тулунского района Иркутской области. На северо-западе и севере муниципальное образование граничит с Перфиловским сельским поселением, на северо-востоке и востоке с Гадалейским сельским поселением,на юге с Куйтунским районом, на юго-западе с Владимирским сельским поселением, на западе с Едогонским сельским поселением.



**2.2.Социально-экономическая характеристика Евдокимовского сельского поселения**

 В состав территории Евдокимовского муниципального образования входят земли населенных пунктов: поселок Евдокимовский, деревня Евдокимова, деревня Забор, участок Красноозерский, деревня Красный Октябрь, село Бадар (административный центр). Территория в границах сельского поселения – 33631 га, что составляет 2,42 % территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2018 года - 1483 человек.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Численность населения населенного пункта** |  **Расстояние от населенного пункта до центральной усадьбы** |  **Расстояние от населенного пункта до районного центра** |
| с.Бадар | 558 |  Центральная усадьба | 28 |
| д.Забор | 99 |  5 | 33 |
| Д.Красный Октябрь | 175 |  12 | 40 |
| д.Евдокимова |  160 |  18 | 46 |
| п.Евдокимовский | 447 |  22 | 50 |
| уч.Красноозерский |  44 |  26 | 70 |

Хозяйственная сфера Евдокимовского сельского поселения представлена организациями с различными направлениями деятельности: непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Евдокимовского сельского поселения работают следующие организации:

 Евдокимовская средняя школа, Бадарская средняя школа, МДОУ детский сад «Аленушка», МДОУ детский сад «Аистенок», МДОУ детский сад «Чебурашка», МКУК «Культурно - досуговый центр с.Бадар», МКУК «КДЦ п.Евдокимовский», три фельдшерско –акушерских пункта расположенных в с.Бадар, д.Евдокимова, д.Красный Октябрь., Филиал почта России, Филиал отделения сбербанка, восемь магазинов, два киоска, одно кафе, АЗС.

 **Климат**
Климат Евдокимовского муниципального образования резко континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким относительно жарким летом. Среднегодовая температура воздуха изменяется от -1,8 до -3,5 градусов. Средняя

температура в январе от -20,5 до -22,8 градусов Цельсия, в июле от +15,1 до 17,3 градусов. Максимальная температура воздуха в июле +34 градуса, в январе -54. Столь низкие температуры воздуха обусловлены сильным выхолаживанием приземного слоя воздуха в условиях преобладания в зимний период антициклонической погоды.

В любой сезон года возможны резкие изменения погоды, переход от тепла к холоду, резкие колебания температуры воздуха от месяца к месяцу, от суток к суткам и в течение суток. Температурный режим района обусловлен характером атмосферной циркуляции. Существенное влияние на температурный режим оказывает континентальность климата. Это проявляется в резко выраженном различии зимних и летних значений температур воздуха, а также контрастных суточных температурах воздуха.

На рассматриваемой территории характер распределения осадков определяется особенностями общей циркуляции атмосферы и орографическими особенностями территории.

В целом по Евдокимовскому муниципальному образованию за год выпадает 356мм. Основное количество выпадает с мая по сентябрь, и годовая сумма осадков на 77,0% складывается из осадков теплого периода. Зимняя циркуляция над рассматриваемой территорией в основном не имеет характера фронтальной, а представляет собой преимущественно устойчивый перенос охлажденного и сухого континентального воздуха, обусловливающий преимущественно ясную с небольшим количеством осадков (70-80мм) погоду.

В годовом ходе осадков минимум наблюдается в феврале-марте, максимум приходится на июль. В июле выпадает в среднем 97мм. В летний период осадки носят как обложной, так и ливневый характер. Отмечаются грозы, возможно выпадение града. Для рассматриваемой территории характерно возникновение туманов. Наибольшее число дней с туманом фиксируется в июле. За год отмечается в среднем 38 дней.

Среднегодовая скорость ветра составляет 2,5 м/с. Особенности физико-географического

положения территории и атмосферной циркуляции обусловливают ветровой режим района изысканий. В холодный период года над большей частью Восточной Сибири устанавливается область высокого давления воздуха – Сибирский антициклон, поэтому здесь преобладает малооблачная погода со слабыми ветрами.

Над территорией господствуют ветры северо-западного и юго-восточного направлений. В зимний период преобладают юго-восточные, а летом северо-западные ветры. Максимальная средняя скорость ветра зимой 3,6м/с, летом 3м/с. Наибольшая скорость ветра 1раз в год может достигать 18м/с, в 5лет 22м/с, в 15 лет- 25м/с. Наиболее ветреные месяцы апрель и май /до 3,4-3,5м/с.

В зимний период при антициклоническом характере погоды над рассматриваемым районом наблюдается большая повторяемость штилей. В январе, феврале она составляет соответственно 42 %. Для Евдокимовского муниципального образования характерна и метелевая деятельность, которая обусловлена вторжением арктических масс, как правило, полярных циклонов. Метели наблюдаются в течение всего холодного периода. В декабре, январе средняя продолжительность метелей наибольшая.

 Несмотря на ряд отрицательных явлений, сравнительно короткий вегетационный период, неравномерность и неустойчивость выпадения осадков и другие почвенно-климатические условия, на территории Евдокимовского сельского поселения выращивают зерновые культуры, картофель, овощи и занимаются скотоводством, свиноводством, овцеводством.

**2.3. Характеристика Функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие транспортной системы Евдокимовского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении

 Внешние связи Евдокимовского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Автодорожная сеть поселения представлена дорогами областного и местного значения. Дороги местного значения обеспечивают связь между населенными пунктами внутри поселения и дают выход на дороги областного значения. Протяженность дорог местного значения в границах поселения составляет 38,3 км.

 Расстояние от с. Бадар до административного центра района г. Тулуна по автодороге – 28км. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. .

 Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Евдокимовском МО отсутствуют.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог 1V-V категории, предназначенных не для скоростного движения .Общая протяжённость дорожной сети общего пользования местного значения составляет 36,8 км., из них с твердым покрытием 31,1 км., с грунтовым покрытием 5,7 км Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. В связи с недостаточным объемом выделяемых средств на ремонт автомобильных дорог ,еще существует проблема с качеством покрытия автомобильных дорог, которая требует ежегодного ремонта. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки.

Для улучшения обслуживания населения общественным транспортом в каждом населенном пункте либо на автомобильной дороге, относительно которой населенный пункт находится в пешеходной доступности, необходимо устройство остановочных пунктов, пешеходных переходов. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог ,требующих ремонта.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения Евдокимовского сельского поселения**

**Таблица 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения | Адрес объекта (местоположение) | Протяженность автомобильных дорог, всего, км |  В том числе |
| автомобильных дорог с твердым покрытием(асфальтобетон, гравий, щебень),км | автомобильных дорог с грунтовым покрытием,км |
| 1 | Автомобильная работа ул.Звездная | с.Бадар (от ключа до объездной дороги на ферму) | 1,036 | 1,036 | - |
| 2 | Автомобильная дорога ул.Перфиловская | с.Бадар (от перекрестка объездной дороги до здания администрации) | 0,900 | 0,900 | - |
| 3 | Автомобильная дорога ул.Братская | с.Бадар (от здания администрации и до перекрестка с объездной дорогой ) | 1,450 | 1,450 | - |
| 4 | Автомобильная дорога ул.Гадалейская | с.Бадар(от перекрестка с ул.Братской до кладбища) | 2,156 | 2,156 | - |
| 5 | Автомобильная дорога ул.Береговая | с.Бадар (от перекрестка с ул.Перфиловская до дома№31) | 1,000 | 1,000 | - |
| 6 | Автомобильная дорога ул.Зеленая | с.Бадар(от объездной дороги до дома №5) | 0,900 |  | 0,900 |
| 7 | Автомобильная дорога ул.Молодежная | c.Бадар от перекрестка с ул.Братская до дома№9 | 0,450 | 0,450 | - |
| 8 | Автомобильная дорога пер.Школьный | с.Бадар (от перекрестка с ул.Братская до дома№14) | 1,000 | 1,000 | - |
| 9 | Автомобильная дорога пер.Мельничный | с.Бадар (от перекрестка с ул.Братская до перекрестка.с ул.Гадалейская) | 0,800 | 0,800 | - |
| 10 | Автомобильная дорога по ул.Центральная | д.Забор( от верхнего перекрестка с дорогой в г.Тулун до кладбища) | 1,500 | 1,500 | - |
| 11 | Автомобильная дорога по ул.Трактовая | д.Забор( от дома №1 ул.Трактовая до ул.Центральная) | 0,400 | 0,400 | - |
| 12 | Автомобильная дорога по ул.Центральная -1 | д.Красный Октябрь( от перекрестка.с дорогой в г.Тулун до ключа) | 0,899 | 0,899 | - |
| 13 | Автомобильная дорога по ул.Школьная | д.Красный Октябрь( от перекрестка с ул.Садовской до ул.Дальняя.) | 0,800 | 0,800 | - |
| 14 | Автомобильная дорога по ул.Садовская | д.Красный Октябрь( от водонапорной башни ул.Трактовая до перекрестка с ул.Центральная) | 0,700 | 0,700 | - |
| 15 | Автомобильная дорога по ул.2-ая Цетральная | д.Красный Октябрь( от автомобильной дороги Тулун-Красный Октябрь до д.№11 ул. 2-ая Центральная) | 1,900 | 1,900 | - |
| 16 | Автомобильная дорога по ул.Зеленая | д.Красный Октябрь( от ул.2-я Центральная до д.№4 ул.Зеленая) | 1,500 | 1,500 | - |
| 17 | Автомобильная дорога по ул.Веселая | д.Евдокимова (от перекрестка с трактом до дома №18) | 0,500 | 0,500 | - |
| 18 | Автомобильная дорога по ул.Лесная | д.Евдокимова (от перекрестка с ул.Веселая до д.№5) | 0,300 | 0,300 | - |
| 19 | Автомобильная дорога по ул.Клубная | д.Евдокимова (от перекрестка с ул.Центральная до дома №7 ул.Клубная) | 0,600 | - | 0,600 |
| 20 | Автомобильная дорога по ул.Озерная | д.Евдокимова (от перекрестка с ул Центральная до д.№8 Озерная) | 0,400 | - | 0,400 |
| 21 | Автомобильная дорога по ул.Береговая | д.Евдокимова (от перекрестка с ул Центральная до д.№7 ул.Береговая) | 0,400 | 0,400 | - |
| 22 | Автомобильная дорога по проезду от перекрестка с ул. Куйбышевской до кладбища  | д.Евдокимова (от перекрестка с ул. Куйбышевской до кладбища) | 0,300 | 0,300 | - |
| 23 | Автомобильная дорога по ул.Центральная | д.Евдокимова (от ул.Куйбышевская до д. №34 ул.Центральная) | 1,000 | 1,000 | - |
| 24 | Автомобильная дорога по ул.Лесная | п.Евдокимовский от д.№1 до д.№14) | 1,600 | 1,600 | - |
| 25 | Автомобильная дорога по ул.Сосновая | п.Евдокимовский ул.Сосновая от д.№1 до д.№19) | 0,900 | 0,262 | 1,338 |
| 26 | Автомобильная дорога по презду от водонапорной башни ул.Куйбышевская до озера  | п.Евдокимовский от водонапорной башни ул.Куйбышевская до озера) | 0,200 | - | 0,20 |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. Больничная | п.Евдокимовский ( от проезда на ул.Центральная до д. №16 ул.Больничная) | 1,400 | 1,400 | - |
| 28 | Автомобильная дорога по ул.Центральная | п.Евдокимовский ( от моста через ручей Хрустальный до д.№37) | 0,900 | 0,900 | - |
| 29 | Автомобильная дорога по ул.Паромная | п.Евдокимовский ( от реки ИЯ до ул Центральная) | 0,600 | 0,600 | - |
| 30 | Автомобильная дорога по ул.Школьная | п.Евдокимовский ( от школы до д.№9) | 0,300 | - | 0,300 |
| 31 | Автомобильная дорога по ул.Бугутуйская  | п.Евдокимовский ( (от детского сада до д.№23) | 1,100 | 1,100 | - |
| 32 | Автомобильная дорога по ул.Набережная | п.Евдокимовский ( от д. №1 до д.№8) | 1,000 | - | 1,000 |
| 33 | Автомобильная дорога по ул.Складская | п.Евдокимовский ( от д. №1 до реки ИЯ) | 1,200 | 1,200 | - |
| 34 | Автомобильная дорога по ул.Набережная | .уч.Красноозерский ( от д.№1 до д.№11) | 0,800 | - | 0,800 |
| 35 | Автомобильная дорога по ул.Красноозерская | .уч.Красноозерский ( от спуска к реке ИЯ до д.№12) | 1,500 | - | 1,500 |
| 36 | Автомобильная дорога по ул.Хуторная | .уч.Красноозерский ( от объездной дороги до д.№4) | 0,200 | - | 0,200 |
| 37 | Автомобильная дорога  | ул.Центральная от деревни Евдокимова до ул.Складская | 4,2 | 4,200 | - |
| 38 | ИТОГО |   | 36,791 | 31,091 | 5,700 |

 Одной из основных проблем автодорожной сети Евдокимовского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. На территории поселения еще существуют проблемы, которые усложняют работу транспорта:

* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность гравийных дорог
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля LADA CRANTA 219010 . За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах, принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Евдокимовского сельского поселения

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1537 | 1505 | 1483 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 337 | 345 | 364 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 219 | 229 | 245 |

2**.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами и городом осуществляется Многофункциональным транспортным предприятием в соответствии с расписанием, а так же частным. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Организована доставка детей из д. Красный Октябрь, д.Забор в общеобразовательное учреждение «Бадарская СОШ».

Автотранспортное предприятие на территории сельского поселения отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов на территории Евдокимовского сельского поселения существуют проблемы из за отсутствия тротуаров. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Администрация Евдокимовского сельского поселения своих специализированных транспортных средств не имеет, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются договора. Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам поселения

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших .

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка дорожной ситуации представлена в таблице

Таблица № 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество транспортных средств | 337 | 345 | 364 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным

движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Технико-экономические показатели генерального плана Евдокимовского сельского поселения

 Таблица 5

| Показатели | Единица измерения | Современноесостояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 79,2 | - | - |
| -общего пользования местного значения | км | 2,56 | - | - |
| Дороги местного значения по населенным пунктам муниципального образования | км | 36,8 | - | - |
| -Областные дороги общего пользования местного значени | км | 39,84 | - | - |

Мероприятия предложенные схемой территориального планирования Иркутской области:

Автомобильный транспорт

Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Перфилово-Бадар-Евдокимова»-протяженностью 19,2 км (первая очередь до 2025 года);

-Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Гадалей-Здравозерный –протяженностью 28,3 км (первая очередь до 2025 года).

**Проектные предложения**

Генеральным планом Евдокимовского муниципального образования Тулунского района Иркутской области в чапсти развития улично-дорожной сети Евдокимовского муниципального образования предлагается:

-Введение дифференциации улично-дорожной сети по категориям в соответствии с требованиями нормативной документации;

-Для движения пешеходов вдоль улиц и проездов необходимо предусмотреть устроиство тратуаров для пропуска всех групп населения;

-Организация освещения;

-Покрытие улично-дорожной сети предлагается устраивать капитального типа из асфальтобетона.

Развитие улично-дорожной сети Евдокимовского муниципального образования представлено следующими мероприятиями:

 1.Реконструкция улично-дорожной сети, а именно:

-Главные улицы-общей протяженностью 3,55 км;

-Улица в жилой застройке-общей протяженностью 21,141 км;

2.Размещенные в зоне затопления участки улично-дорожной сети предлагаются к ликвидации.

Протяженность улично дорожной сети подлежащей ликвидации составит 17,056 км.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Евдокимовского сельского поселения, утвержден решением Думы Евдокимовского сельского поселения от 27.12.2013г. № 31 (с изменениями от 21.04.2020г №83);

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3.Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1** . **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

На территории Евдокимовского сельского поселения расположено 6 населенных пунктов,в которых проживают 1483 человека, в том числе трудоспособного возраста 639человека, старше трудоспособного 421 человек, моложе трудоспособного возраста 423 человек. За счет высокой смертности населения, низкой рождаемостью, оттоком молодого населения из-за отсутствия рабочих мест, наблюдается снижение численности населения. Предполагается ,что в период реализации программы будет наблюдаться снижение смертности и увеличение рождаемости, что приведет к незначительному увеличению численности населения.

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2 | Численность населения | 1554 | 1537 | 1505 | 1483 |
| 3 | Число родившихся | 18 | 32 | 19 | 15 |
| 4 | Число умерших | 27 | 42 | 14 | 12 |
| 5 | Естественный прирост | -9 | -10 | +5 | +3 |

Общая жилая площадь в Евдокимовском сельском поселении 36,0 тыс.м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по сельскому поселению равна 21,6 м2/чел. В концепции территориального планирования Евдокимовского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на расчетный срок в размере 23м2/чел. Убыль ветхого фонда в течении проектного периода ориентировочно составит -0,7 тыс.м2,в том числе на первую очередь о 606 тыс.м2. Решение этих задач возможно при увеличении объемов строительства за счет всех источников финансирования.

Экономический прогноз

 Развитие Евдокимовского сельского поселения учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

 Устойчивое экономическое развитие Евдокимовского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по поддержке предпринимателей;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Евдокимовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

-Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог

 - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Евдокимовского сельского поселения.

 - Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних детей.

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, дорожной разметки).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменятся.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается

повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения. К 2020 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 человек до 257ед.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Евдокимовского сельского поселения

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год  | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1483 | 1492 | 1495 | 1500 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 364 | 369 | 377 | 386 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 245 | 247 | 252 | 257 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Евдокимовского сельского поселения**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации

дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

#

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспорта - пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

# Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Евдокимовского сельского поселения на 2018 – 2032 годы

таблица 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный исполнитель |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул.Звездная с.Бадар ; | 2018 | 699,1 | Администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги пер.Школьный с.Бадар |  2018 | 984,0  | Администрация сельского поселения |
|  | Содержание автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения  |  2018г | 670,0 | Администрация сельского поселения |
|  | Приобретение дорожных знаков |  2018 | 72,0 | Администрация сельского поселения |
|  | Итого |  | 2425,1 |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги по Гадалейская от перекрестка с ул.Братской до моста через р.Мальцевка.  | 2019 |  588,6  | Администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги п.Евдокимовский по ул.Бугутуйская (от детского сада до д.23) по ул. Центральная ( от моста через ручей Хрустальный до д.37) | 2019 | 772,5 | Администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги п. Евдокимовский | 2019г | 299,7 | Администрация сельского поселения |
|  | Содержание автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения (услуги грейдера: грейдерование дорог, профилирование, очистка дорог от снега грейдером, плужным снегоочистителем на базе трактора, плата за расход электроэнергии на освещение автомобильных дорог)  | 2019 | 394,0 | Администрация сельского поселения |
|  | Постановка на кадастровый учет автомобильных дорог местного значения | 2019 | 549,8 | Администрация сельского поселения |
|  | Итого | 2019 | 2604,6 |  |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Перфиловская ( от перекрестка ул.Звездная до д.№3 ) с.Бадар | 2020 | 589,6 | Администрация сельского поселения |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Перфиловская (от д.№7 до пер.с ул.Звездная) с.Бадар. | 2020 | 597,8 | Администрация сельского поселения |
|  | Содержание автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения (услуги грейдера: грейдирование дорог, профилирование, очистка дорог от снега грейдером, плужным снегоочистителем на базе трактора, плата за расход электроэнергии на освещение автомобильных дорог) | 2020 | 1675,2 | Администрация сельского поселения |
|  | Приобретение и установка дорожных знаков | 2020 | 90,0 | Администрация сельского поселения |
|  | ИТОГО | 2020 | 2862,6 |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул.Братская с.Бадар ; | 2021 | 599,2 | Администрация сельского поселения |
|  | Содержание автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения (услуги грейдера: грейдирование дорог, профилирование, очистка дорог от снега грейдером, плужным снегоочистителем на базе трактора, плата за расход электроэнергии на освещение автомобильных дорог) | 2021 | 2352,6 | Администрация сельского поселения |
|  |  | 2021 | 2951,8 |  |
|  | Содержание автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения (услуги грейдера: грейдирование дорог, профилирование, очистка дорог от снега грейдером, плужным снегоочистителем на базе трактора, плата за расход электроэнергии на освещение автомобильных дорог) | 2022 | 1446,0 | Администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул.Звездная с.Бадар | 2022 | 600,0 | Администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул.Куйбышевская п.Евдокимовский | 2022 | 600,0 | Администрация сельского поселения |
|  | Итого | 2022 | 2646,0 |  |
|  | Ремонт и содержание автомобильных дорог Евдокимовского сельского поселения общего пользования местного значения | 2023-2032 | 25143,7 | Администрация сельского поселения |

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Общий объём средств, необходимый для реализации Программы на 2018 - 2032 годы, составляет 38633,8 тыс.руб.

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Евдокимовского муниципального образования на очередной финансовый год и на плановый период.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

Таблица 9

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Целевые показатели по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2032 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 38,3 | 38,3 | 36,8 | 36,8 | 36,8 | 19,7 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорого общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0,950 | 0,870 | 1,100 | 1,200 | 1,150 | 9,5 |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 10 | 10 | 10 | 10 | 10,8 | 13,5 |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 27,1 | 29,3 | 68,5 |

**8.Предложения по институционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Евдокимовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные и методические функции.